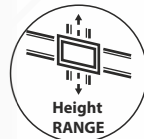
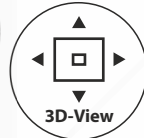


Зенит 3D

СТЕНД ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС



ВЫСОКОТОЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

- ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
- ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ И ПОНЯТНЫЙ ИНТЕРФЕЙС



ЗЕНИТ-3D
Отчет



КОМПЛЕКТНОСТЬ ТЛ2ПС:

- ПК с высокоскоростным мощным процессором на базе Intel® Core™ i3 7-го поколения
- Цветной принтер
- ПО Зенит- 3D от Sivik
- Балка с двумя камерами (1 шт)
- Колонна с приводом (1 шт)
- Комплект светоотражающих мишеней (4 шт)
- Самоцентрирующиеся захваты колес (4 шт) (комплект)
- Комплект поворотных кругов (2 шт)
- Стопор руля, упор педали тормоза, противооткатные упоры
- Пульт дистанционного управления



**ВНЕСЕН В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
РЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Измеряемый параметр	Диапазон	Погрешность
Индивидуальное схождение относительно линии тяги	$\pm 5^\circ$	$\pm 3'$
Развал	$\pm 13^\circ$	$\pm 3'$
Продольный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8'$
Поперечный угол наклона оси поворота (шкворня)	$\pm 27^\circ$	$\pm 8'$
Угол тяги	$\pm 3,5^\circ$	$\pm 2'$
Дополненный поперечный угол	$\pm 30^\circ$	$\pm 8'$
Максимальный угол поворота колес	$\pm 29^\circ$	$\pm 1^\circ$
Обратное схождение в повороте	$\pm 10^\circ$	-*
Смещение передней/задней оси	$\pm 2^\circ$	-*
Разность колесных баз	± 100 мм	± 3 мм
Правое/левое поперечное смещение	± 100 мм	± 3 мм

* Параметр не нормируется

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ТЕХНОЛОГИЯ HEIGHT RANGE

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАМЕР ПО ВЫСОТЕ

- ШИРОКИЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ВЫСОТ
- ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ НА УДОБНОЙ ВЫСОТЕ
- ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ В ПРОЦЕССЕ ИЗМЕРЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ
- ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОСТОЯННЫЙ УГОЛ ПОЛОЖЕНИЯ МИШЕНИ ОТНОСИТЕЛЬНО КАМЕРЫ, ГАРАНТИРУЯ ТОЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

БАЛКА ЗА КОЛОННОЙ

- КОМПАКТНЫЙ
- УВЕЛИЧЕННОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ КАМЕР ДО ПОВОРОТНЫХ КРУГОВ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО 200 ММ)
- ПОДВИЖНАЯ БАЛКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН МЕЖДУ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ И РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ВЫСОТОЙ НА САМОМ БЛИЗКОМ РАССТОЯНИИ
- НАДЕЖНЫЙ ПРИВОД



МАКСИМАЛЬНАЯ ТОЧНОСТЬ И СКОРОСТЬ ИЗМЕРЕНИЙ

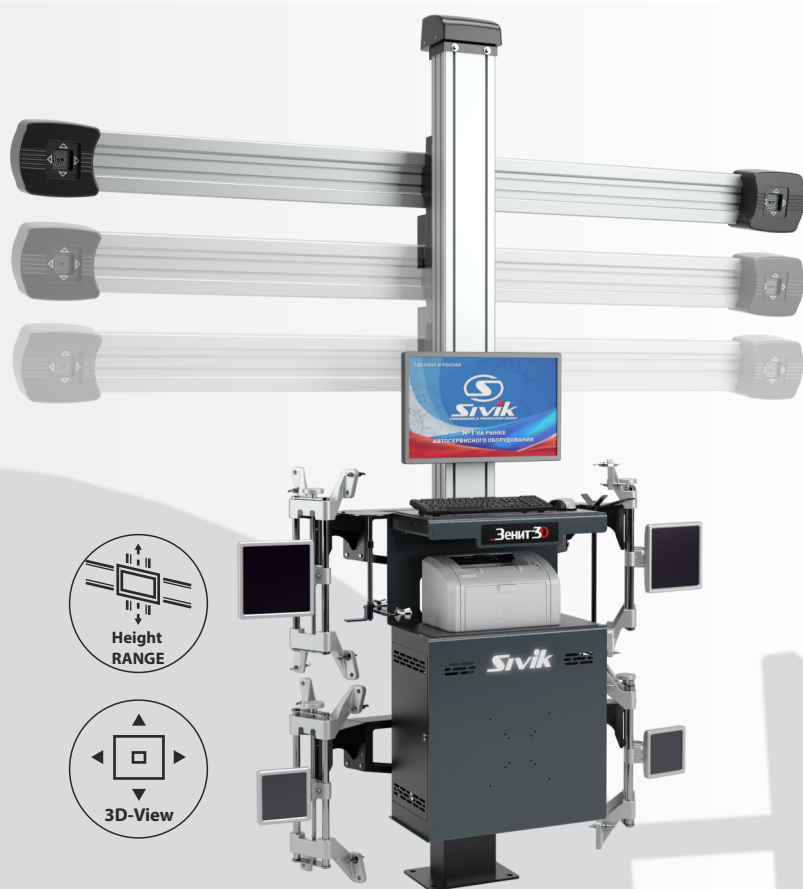
ТЕХНОЛОГИЯ 3D-VIEW

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ЗРЕНИЯ

- АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСПОЗНАВАНИЕ МИШЕНЕЙ
- БЫСТРАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ МЕЖДУ КАМЕРАМИ И КОМПЬЮТЕРОМ

ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

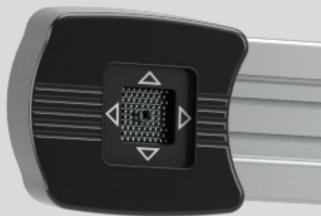
- С ДИАМЕТРОМ ДИСКА ОТ 12 ДО 24 ДЮЙМОВ
- ЭФФЕКТИВЕН ПРИ РАБОТЕ С ЛЮБОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ: ОТ ОКИ ДО ДЛИННОБАЗНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ КРАФТЕР ИЛИ СПРИНТЕР
- УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТО С ЗАНИЖЕННОЙ ПОДВЕСКОЙ ЗА СЧЕТ УСТАНОВКИ МИШЕНИ НА АДАПТЕР ПОД ЛЮБЫМ УГЛОМ



СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ПАРКОВКИ

- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ БАЛКИ В БЕЗОПАСНОЕ ВЕРХНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОДНИМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ
- ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

ИНТЕРАКТИВНЫЕ КАМЕРЫ ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ



- 2 НАДЕЖНЫЕ КАМЕРЫ 5 МП В СОЧЕТАНИИ С ПОДВИЖНОЙ БАЛКОЙ ОПРЕДЕЛЯЮТ ТОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ МИШЕНЕЙ

КОМПАКТНЫЕ И ЛЕГКИЕ МИШЕНИ

- УДАРОПРОЧНЫЕ
- САМЫЕ ЛЕГКИЕ В СВОЕМ КЛАССЕ
- ЭФФЕКТИВНЫ ПРИ РАБОТЕ НА УЗКИХ ПОДЪЕМНИКАХ



САМОЦЕНТРИРУЮЩИЕСЯ АДАПТЕРЫ

- ГАРАНТИРУЮТ ЛЕГКУЮ И НАДЕЖНУЮ УСТАНОВКУ НА КОЛЕСО
- НЕ ПОВРЕЖДАЮТ ДИСКИ

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО МОНИТОРА

- ЭФФЕКТИВНО ПРИ РАБОТЕ С ЗАДНЕЙ ОСЬЮ
- УДОБНЫЙ ОБЗОР ПРИ РАБОТЕ НА ЯМЕ

*ДОП. МОНИТОР НЕ ВХОДИТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КОЛОННЫ

- ПОВЫШЕННАЯ ЖЕСТКОСТЬ
- ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ СТАБИЛИЗАЦИИ БАЛКИ

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ КРУГИ

- ПЛАВНЫЙ ХОД
- ТОЧНАЯ УСТАНОВКА КОЛЕСА ПОД НУЖНЫМ УГЛОМ
- В КОМПЛЕКТ ВХОДЯТ МОСТИКИ ДЛЯ ПРОКАТЫВАНИЯ



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



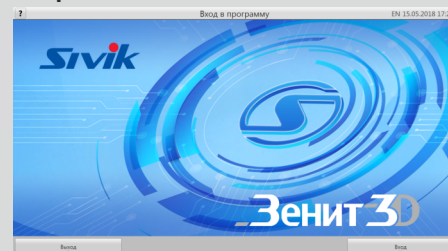
ПОДСВЕТКА ЛОГОТИПА



- СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА ОТ SIVIK
- БЕСПЛАТНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПО И БАЗЫ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

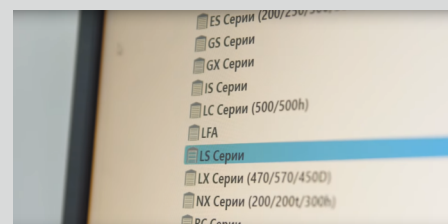
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- РАБОТА СТЕНДА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА БАЗЕ WINDOWS 10 И СПЕЦИАЛЬНОГО ПО ЗЕНИТ-3D ОТ SIVIK
- ОБНОВЛЕНИЕ В РУЧНОМ И АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ
- ДВЕ СИСТЕМЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (ПО "ЗЕНИТ-3D" И ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА)
- МОЩНЫЙ ПК С SSD



РАСШИРЕННАЯ БАЗА ДАННЫХ

- БЕСПЛАТНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ
- БОЛЕЕ 40 000 МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

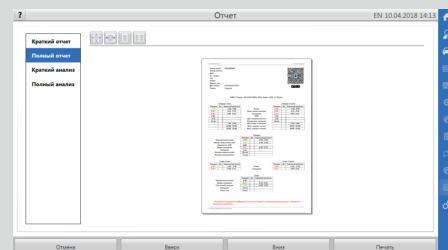


ЭРГОНОМИЧНАЯ РАБОЧАЯ ЗОНА ОПЕРАТОРА



ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННАЯ НАСТРОЙКА ОТЧЕТОВ

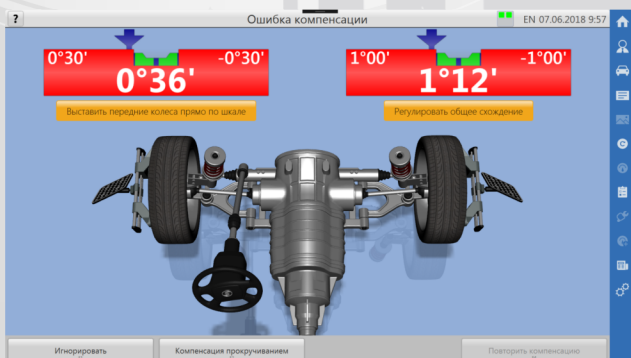
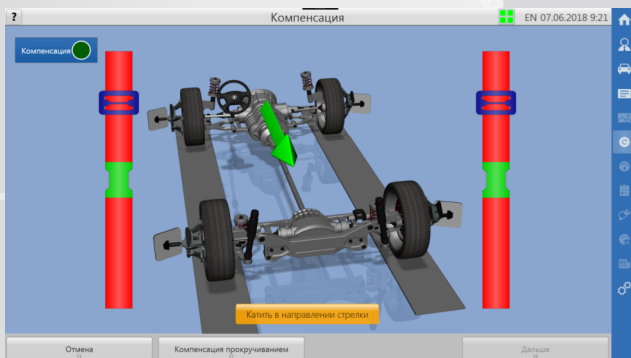
- ВЫВОД ОТЧЕТА НА ЭКРАН И ДЛЯ ПЕЧАТИ В 2D/3D РЕЖИМЕ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАГРУЗКИ СОБСТВЕННОГО ЛОГОТИПА КОМПАНИИ



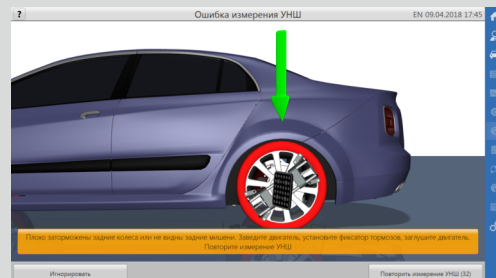
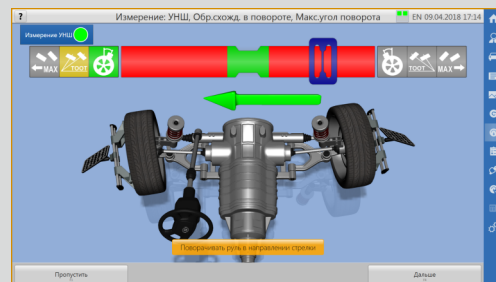
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДСКАЗКИ, БЫСТРЫЙ ПОИСК И УДОБНАЯ НАВИГАЦИЯ
- ИСТОРИЯ ЗАКАЗОВ И ИЗМЕРЕНИЙ
- НАГЛЯДНАЯ 3D ВИЗУАЛИЗАЦИЯ И АНИМАЦИЯ
- ЭФФЕКТИВНЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ШКАЛЫ 2D
- УДОБНОЕ МЕНЮ

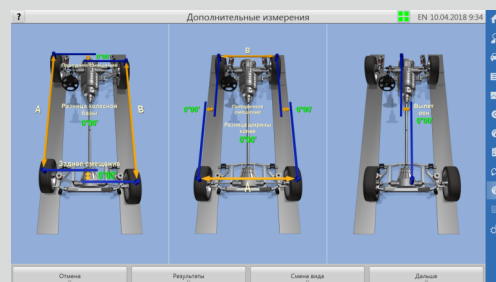
КОМПЕНСАЦИЯ ПРОКРУЧИВАНИЕМ И ПРОКАТЫВАНИЕМ



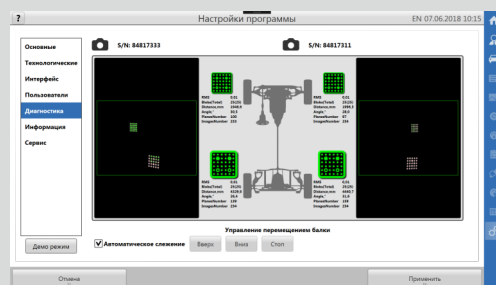
• ИЗМЕРЕНИЕ УНШ



• ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ



• ДИАГНОСТИКА

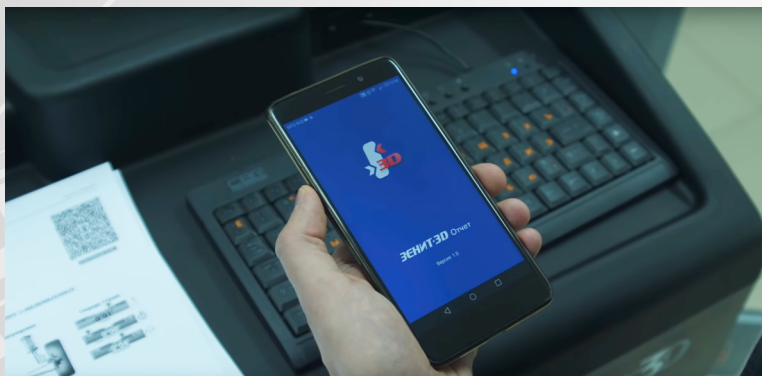


• РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ

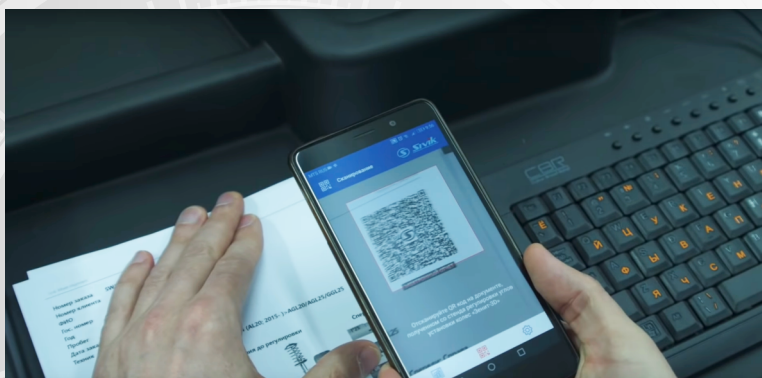
Результаты измерений EN 11.04.2018 18:16

Параметр	Текущее	Целевое	Диагн.	Минимум	Максимум	Минимум	Максимум
Развал	-0°15'	0°40'	***	-0°20'	-0°10'	0°00'	0°00'
Передний развал	+1°01'	0°20'	***	-0°10'	0°00'	0°10'	0°10'
Сходжение	0°32'	0°20'	***	0°02'	0°00'	0°12'	0°12'
Общее сходжение	1°01'	***	***	0°04'	0°14'	0°24'	0°24'
Прод. наклон шкворна	***	***	***	7°40'	8°10'	8°20'	8°20'
Перед. прод. наклон шкворна	***	***	***	-0°20'	0°00'	0°20'	0°20'
ОСН	***	***	***	***	***	***	***
Передаточ. ОСН	***	***	***	***	***	***	***
Развал	0°20'	-0°25'	***	-1°40'	-1°20'	-1°00'	-1°00'
Передний развал	0°47'	***	***	***	***	***	***
Сходжение	0°26'	0°25'	***	0°00'	0°12'	0°17'	0°17'
Общее сходжение	0°50'	***	***	0°14'	0°24'	0°34'	0°34'
Угол осевой нагрузки	-0°01'	***	***	-0°04'	0°00'	0°04'	0°04'

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



- ПОЛНАЯ ИСТОРИЯ ОТЧЕТОВ И ИЗМЕРЕНИЙ В ОДНОМ ПРИЛОЖЕНИИ
- ПРОСТОЙ ИНТЕРФЕЙС
- БЫСТРЫЙ ДОСТУП К ДЕТАЛИРОВКЕ ОТЧЕТА
- СЕРВИС ДОСТУПЕН В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ



- ПРИЛОЖЕНИЕ СЧИТЫВАЕТ QR-КОД С ОТЧЕТА НА БУМАЖНОМ НОСИТЕЛЕ И ОТОБРАЖАЕТ ПОЛУЧЕННУЮ ИНФОРМАЦИЮ НА ЭКРАНЕ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

